

Trondheim kommune
v/Tore Langmyhr
(sendes kun elektronisk)

Trondheim 05. februar 2018

Høringsuttalelse fra Næringsforeningen i Trondheimsregionen angående Miljøpakke for transport i Trondheim – Årsbudsjett 2018

Næringsforeningen i Trondheimsregionen (NiT) viser til høringsutkast for årsbudsjett 2018 Miljøpakken, og vil med dette komme med noen innspill.

Det er viktig å sikre full fremdrift for igangsatte vegprosjekter som bidrar til bedre flyt for trafikken og gir økt fremkommelighet for næringstransporten. Vi tar for gitt at arbeidene med E6 Jaktøyen – Sentervegen, Nydalsbroen, vegsystem og knutepunkt Sluppen, samt Sandmoen - Tanem ikke berøres av mulige innsparinger.

Det er også viktig at en jobber videre med planlegging av kommende oppgradering av FV 902 fra Tonstadbrinken – Sandmoen. På tider av døgnet er det store utfordringer med fremkommelighet i Østre Rosten, noe som er en utfordring for mange av våre medlemmer som har etablert seg i området. God effekt av nytt kryss på Hårstad og justert kryss på Sandmoen forutsetter at tilgrensede vegsystem som Østre Rosen med kryssløsninger og tilkobling til E6 ses i sammenheng. Tilkobling fra Heggstadmoen til E6 er langt fra ideell. For NiT er det derfor viktig at en også sikrer fremdrift for arbeid med å få på plass den del av Johan Tillers veg som utgjør veglenken fra nye Hårstad kryss ned til industrivegen.

Som NiT har gitt uttrykk for tidligere er vi av den oppfatning av Byåsen tunnel med fordel kan utsettes til fordel for gjennomføring av prosjekter som har større betydning for næringstransport. Om tiltaket ønskes gjennomført bør det ikke gå på bekostning av andre viktigere vegprosjekter som sikrer god fremkommelighet og flyt for næringstransporten. Om Byåsen tunnel ønskes bygd og brukt som kollektivtrase, bør den også hente midler fra sekkeposten kollektiv og ikke kun fra posten for vegtiltak.

NiT har ingen innvendinger mot at planen om etablering av innfartsparkering på Tonstad sløyfes, til fordel for et bedre knutepunkt for MetroBuss. Innfartsparkeringer bør fortrinnsvis etableres lenger ut hvor muligheten til å ta seg inn til metrobusslinjen med gange, sykkel eller annet kollektivtilbud er mer begrenset.

Det er en god ide å ta en gjennomgang av prosjektene for å se på om noen av prosjektene som nå er tatt inn ikke hører inn under Miljøpakken.

Arbeidet med å innlemme næringstransport er viktig for å nå Miljøpakkens målsettinger om redusert Co2 utslipp. Arbeidet må sikres fremdrift. Økende befolkning medfører mer næringstransport. Det må jobbes videre med å utvikle positive virkemidler for å bidra til reduserte utslipp fra næringstransporten, og som sikrer god fremkommelighet.

Med vennlig hilsen
Næringsforeningen i Trondheimsregionen



Børge Beisvåg
Næringspolitisk leder